Technische Daten

Artikel Nr. 188B6457

vom 11. Mai 2012

Sachbearbeiter mr



Flach-Getriebemotor mit Einscheiben-Federdruckbremse

Typ	: BF40-04/DSE09SA4-K/ES010A8		
Motor-Leistung (kW)	: 1,1-S3/S6-75%	Aufstellung	: H4
Drehzahl der AW (r/min)	: 23,5	Klemmenkasten-Lage	: I / A
		Maßbild	: BF40-BF40Z
Korrosionsschutz	: Standard	Katalog	: B 2010
Lackierung	: 1K-Grundierung	Nettogewicht pro Stück	: ca. 60 kg

Zusatz-/Sonderausführungen: Leistungsschild zusätzlich gestempelt mit:
Kundenident-Nr. 873034732

Geeignet für Betrieb am statischen Umrichter

im Frequenzbereich	: 10	-	50	-	60	Hz
Spannung	: 108	-	400	-	400	V Y
Leistung	: 0,174	-	0,81	-	0,99	kW
synchr. Drehzahl	: 4,8	-	24,0	-	29,0	r/min
konstantes Lastmoment	: 340					Nm
Laststrom ca.	: 2,45					A
Betriebsfaktor	: 2,6					

Ausführung des Getriebes:

Typ	: BF40 2 -stufiges Flach-Getriebe
Ausführung-Kennziffer 04	: mit Drehmomentstütze angegossen
	: Hohlwelle mit Paßfedernut (d: 40 mm)
Gesamt-Untersetzung i	: 61,25

Zusatz-/Sonderausführungen: 2 Gummipuffer werden lose mitgeliefert.

Ausführung des Motors:

Typ : Drehstrom-Käfigläufer-Motor DSE09SA4-K

Spannung (V)	: 400	Bemessungsdrehzahl (r/min)	: 1420
Ständerschaltung	: Y	IP-Schutzart n. EN 60529	: IP 65
Frequenz (Hz)	: 50	IC-Kühlart nach EN 60034-6	: IC 411
Bemessungsstrom (A)	: 2,6	Ausführung nach DIN VDE 0530-1/EN 60034-1	
Leistungsfaktor (cos phi)	: 0,76	Klemmenkasten-Größe	: KAG2
Wärmeklasse	: F		

Ausführung der Bremse: Haltebremse unter der Lüfterhaube

Typ	: Einscheiben-Federdruckbremse ES 010 A 8		
Bremsmoment	: 8,0 Nm		
IP-Schutzart nach EN 60 529	: IP 65	Zusatz-Maßbild	: N-BR
Spulenspannung	: 24 V	Spulenstrom	: 1.45 A
Anschlußspannung DC	: 24 V		

Bitte beachten:

Motor

Der Motor ist für die Betriebsweise S3/S6-75% ausgelegt.
Bitte beachten Sie die den Motorschutz betreffenden Hinweise in der Hauptliste !

Motoranschluss erfolgt über CAGE-CLAMP (Käfigzugfedertechnik)!
CAGE CLAMP ist ein Registered Trademark der Fa. WAGO

Bitte prüfen Sie, ob die Zuordnung von Spannung und Frequenz für Motor und Umrichter übereinstimmen.